

## 建港沿革：外木山漁港

外木山漁港位於協和電廠附近之礁石淺灘區，於57年間由基隆市政府投資興建，至63年已具雛形。民國64年由中央與市府配合編列預算增建泊地0.2公頃，至此外木山漁港泊地已達0.6公頃左右。民國71年基隆市政府在本港左岸築堤填地以備將來漁業設施使用，至74年完成;於75年由中央與地方共同編列預算6000萬元在新生地闢建泊地0.7公頃。本港於76年擴建工程完工後，擁有內港泊地1.3公頃，外港泊地1.2公頃，碼頭717公尺，可供漁船停靠及避風使用之。

由於本港兩側可資利用土地，已分別為台電及中油開發使用，且後側均為山丘，故已無擴建腹地。

民國80年間，本港因漁船增加致原有曳船道不敷使用，基隆市政府為應當地業者需要，於新港區及舊港區之間興建曳船道一處，以提供本港及鄰近港澳之漁船保養使用。

由於港口正對東北，常年季風波浪直襲港內，又因協和電廠進水口北堤導流作用造成波浪集中，以及電廠進水口強力抽取海水造成側向流速，致漁船進出倍受浪流夾擊而險象環生。基隆市政府為解決漁民困境，經重新規劃港口及防波堤配置，於民國96年起增建外廓設施，至101年完成175公尺防波堤之闢建。

本港港內有魚市場一處，惟僅供起卸之用，因無拍賣制度，漁獲均運往孝二路拍賣。本港船隻以50噸以下為主，作業往返時間約7~8天，距離約300~400海浬，較小漁船於沿岸作業當日往返。本港漁船經營種類有延繩釣、一支釣、拖曳釣、焚寄網，其中延繩釣、一支釣、拖曳釣屬常年性，焚寄網多於夏季。漁獲物以紅魷、馬頭、赤鯨、嘉臘、石狗公、鱻、紅目鱧、花枝、鎖管、黑喉、雜魚等為主。

本港於民國82年5月29日經行政院農業委員會以(82)農漁字第2040377A號函公告指定為第三類漁港，95年漁港法修正後公告為第二類漁港，主管機關為基隆市政府。