

建港沿革：磺港漁港

磺港漁港位於新北市金山區，磺溪下游之出海口，為一河口港，深受河與海岸漂砂之苦，影響該港使用功能及漁業發展至鉅，日據時代利用磺溪沿岸天然地形建有護岸，供漁船停靠。光復後隨著漁業發展及漁船增加與大型化，對漁港功能要求提高，漂砂問題遂成為本港發展之瓶頸，政府及地方歷年均需疏浚治理，惟航道泊地仍屢挖屢淤，漁船進出港需候潮。民國71年起政府為謀解決漂砂問題及因應本港未來發展，先在磺溪出海口辦理規劃改善，興建防波堤及防砂堤，至76年度止共修建防波堤112公尺、防砂堤170公尺；此外，前台北縣政府為徹底解決磺溪溪沙問題，於71年辦理規劃及水工試驗，提出將磺溪截彎取直構想，將溪流改道出口，以解決溪砂淤淺問題，惟河溪治理係由水利單位主管，需經協商同意後方可進行，故於77年、78年度先改建部分碼頭及延建防波堤，以保障漁船進出港安全，及便利漁船靠泊起卸作業；86年因颱風損壞曾進行東防波堤堤面修復；87年興建港區南側碼頭40公尺及護岸70公尺，陸上則進行停車場、公園、景觀、道路及自來水、排水、電力及電信管線埋設工程；88年為使港區對外交通順暢，乃於港區西南側興建聯外橋樑1座；89年於港口附近興建東、西突堤碼頭，並進行航道泊地疏浚；90年進行東防波堤外側補拋消波塊及港區道路工程；91年於港區南側興建南突堤碼頭36公尺；93至95年間進行碼頭改善、靠船設施及突堤碼頭工程；後續配合漁港休閒漁業及多元化利用規劃，於96至99年間執行泊地航道疏浚、磺港漁港休閒漁業館新建工程及館周邊環境綠美化新建工程。目前港區碼頭約1,597公尺、泊地面積約6.02公頃、陸域面積約5.5公頃。

磺溪改道於83年獲水利單位同意，84年度開始正式進行磺溪出海口分流改道計畫，共計興建河堤及丁壩約970公尺。目前磺溪改道計畫採分流，原河道仍維持，平時磺溪由新河道排水，颱風大水時，部份由原河道分洪，大大減少磺港泊地航道之淤積。

本港原經行政院農業委員會於82年5月29日以(82)農漁字第2040377A號函公告指定為第三類漁港，95年漁港法修正後公告為第二類漁港，依據漁港法主管機關為新北市政府。

本港船隻多於北部沿海，從事延繩釣、棒受網、單船拖網、巾著網等漁業。漁獲物以石斑、鯊魚、魷、嘉鱘、赤、馬頭、火口、白鯧、黑口、透抽、小卷、白口、花、花枝等為主。鄰近水尾等漁港多至本港卸魚，漁獲物運至三重、台北、基隆等地販賣。

本港位處金山地區，近年來於金山半島發掘溫泉源，溫泉活動乃日漸蓬勃發展，目前在鄰近之金山青年活動中心設有溫泉SPA及游泳池等休閒設施，磺港路旁亦有公共浴池之闢建，金山半島東側之豐漁村水尾漁港附近亦有「舊金山總督溫泉」，每到假日往往人潮眾多。故為發展休閒活動，融入特有的溫泉資源，營造觀光漁港的氣氛，帶動本港之發展，本港溫泉休閒漁業館於97動土興建，於101年正式起用，首創全國擁有溫泉休閒功能之漁港。