

## 建港沿革：野柳漁港

野柳漁港位於新北市萬里區野柳里，係利用野柳半島西側之天然灣澳建成，早在日據時代即建有100公尺拋石防波堤，但僅有簡單之砌石碼頭供小型船隻停泊。光復後經政府多年建設，規模漸具，漁船數及噸位逐漸增加。惟受灣澳地形之影響，港內水域面積有限，發展頗受限制。原有泊地位處喇叭形灣澳之底部，遇有颱風及強烈東北季風時，泊地穩靜度差，漁船均需駛往基隆港避風，不但往返不便且易生海難。

本港因鄰近漁場，漁船雲集，泊地早已不敷使用，乃於「第一期台灣地區漁港建設方案」中，自民國70年起分四年辦理擴建，在原有舊港北面礁石區擴挖新泊地1.8公頃，該泊地穩靜雖較舊港泊地佳，惟遇有颱風波浪，港內漁船相互擠壓，屢有擠壞情形發生，實有在現有港口增建防波堤必要，以消滅外海入射波浪，增進泊地穩靜，保障漁船停泊安全。故於「第二期台灣地區漁港建設方案」中，77~85年度增建東、西防波堤及西外廓防波堤共324m，及檢查碼頭81公尺，陸上設施則興建魚市場、漁具倉庫及給水站。此外，為因應本港漁船大型化及舒緩本港船舶之擁擠度，乃利用台電公司之地方回饋基金將本港東側灘地闢建為深水碼頭，至85年度為止，計完成深水碼頭305公尺及內堤35公尺。雖然東、西防波堤完成後港內水域穩靜度已有改善，惟港口入射波浪仍大，於防波堤產生越波影響航道及泊地穩靜，故除89年於東防波堤堤頭加拋40T消波塊外，並於90年度起延建西外廓防波堤103公尺，以阻擋入射波浪增加港內穩靜。碼頭及陸上設施部份則分別於86、87及89年度進行突堤整建30公尺、檢查碼頭修復、深水碼頭外側南端碼頭興建35公尺及於碼頭岸壁設置碰墊等防撞設施等工程；並為改善人員上下岸，於港區興建候船亭及登船設施。94~97年度主要進行泊地浚深、碼頭整建、東防波堤整建、加拋消波塊及內泊區碼頭面改善等工程。本港目前計有碼頭1,670公尺、泊地5.07公頃。

每年元宵節在本港舉行「神明淨港文化節」，吸引眾多遊客，另外為發揚當地傳統漁業捕撈技術，近年在本港及龜吼漁港一帶舉辦「礮火捕魚祭」活動。

本港原經行政院農業委員會於82年5月29日以(82)農漁字第2040377A號函公告指定為第三類漁港，95年漁港法修正後公告為第二類漁港，依據漁港法主管機關為新北市政府。

本港現有沿岸漁場作業漁船，晚出早歸，至彭佳嶼海域及東海附近漁場作業，主要從事刺網、延繩釣、一支釣、單船拖網、棒受網等漁業，漁獲物以鯛類、鯧類、白口、鮚、透抽、小卷、紅目鰱、魩、鯪等為主。