

## 建港沿革：石梯漁港

石梯漁港現屬第二類漁港，主管機關為花蓮縣政府。本港位於花蓮縣豐濱鄉石梯坪旁，北距花蓮漁港約 75 公里，南距台東縣新港漁港約 40 公里，為此兩港間唯一具有天然條件並稍具規模之漁港。

民國 48 年至 52 年間由花蓮港務局闢建完成，惟其港口配置處於東北方向波浪集中處，故遭颱風損毀殆盡。自 69 年起至 75 年止，政府為整建原有之殘缺設施，並加強本港之颱風避風及補給功能，乃投資 2 億餘元加以擴建，完成主要設施有北防波堤 267 公尺、東防波堤 427 公尺、東內堤 38 公尺、西內堤 31 公尺、東突堤 42 公尺、碼頭 495 公尺及泊地 2.35 公頃，岸上設施有魚市場、加油站、漁具整理場、給水、製冰及道路、照明、排水等設施。

石梯漁港為賞鯨活動發源地，帶動全國賞鯨風潮。本港為花蓮漁港至台東縣新港漁港間百餘公里海岸線中唯一之漁港，地理位置重要，亦為東部近海漁船之避風、補給之主要作業基地。目前港內泊地穩靜，但因面對浩瀚之太平洋，每年受颱風影響極大，故常對保護防波堤之海側消波塊造成損耗，因此 81 年起視實際損耗情形而予以補充維護及疏浚航道泊地，以確保防波堤及漁船之安全，並興建漁港安檢站，以利船隻進出港之管理。

近年來一方面因國內經濟發展及國人生活水準的提昇，且配合周休二日的實施，觀光遊憩之風氣乃為之興盛；另一方面受漁業環境之影響，傳統漁業已無法如早年有大幅度的成長，相反地因漁獲量的減少對漁民生計產生衝擊。花蓮縣政府乃自 88 年起配合傳統漁業轉型之政策，擬定漁港多元化發展方案，積極建設多元化公共設施。在水域改善方面，88 年於外泊地東側興建休息碼頭 60 公尺、延長西內堤 20 公尺及興建西突堤 20 公尺；89 年進行港池改善，將東突堤及西突堤加以改建或改善，並於碼頭加設防護鈹與防舷材。在陸上設施方面，於 89 年進行港區綠美化與景觀改善工程、旅客服務中心軟硬體設施工程及娛樂漁業漁船專用碼頭設施工程，

主要工程包括將港區防波堤予以浮雕鯨豚美化、碼頭鋪面改善、旅客服務中心與直銷中心興建、休憩景觀涼亭與座椅設置、木棧道、兒童遊具、鯨豚模型、特有漁產石雕及水電、廣播系統與漁村風格、文化、器具之展示設施等軟硬體工程。90年持續進行港區景觀設施工程，包括興建遊客停車場、防波堤鯨豚美化浮雕、薄膜造型涼亭、沿岸魚類雕塑及擋土牆、排水工程等。希望藉由石梯漁港多元化工程能增加民眾休閒活動之據點，並作為賞鯨豚之休閒漁港，結合鄰近石梯坪風景區之觀光資源，促進台灣東海岸之整體發展。

近年來港區建設主要以維護設施功能與環境改善為主，分別於91年辦理港池維護工程；93年進行公共設施、道路及路燈改善工程，碼頭、泊地災修工程等；94年辦理遊客中心災修工程；97年進行魚市場與公有廳舍、油庫與海水抽水設施、排水溝與護岸及防波堤消波塊等復建工程；98年辦理泊地疏浚、遊客中心周邊設施環境改善工程等，並進行遊客中心、海水供水管路與抽水系統、岸上設施、防波堤消波塊等復建工程；99年改善港區周邊環境，並辦理碰墊工、旅客服務中心與辦公室、漁船抽油及防爆設施等復建工程；100年進行航道及泊地清淤、堤防坡面及環境改善工程等。