

建港沿革：鹽寮漁港

鹽寮漁港現屬第二類漁港，主管機關為花蓮縣政府。本港位於花蓮縣壽豐鄉水璉村檄子樹腳，北距花蓮市19公里，距花蓮港約21公里，南距石梯漁港約36.5公里，海岸略呈小灣型態，北側有淺礁散佈。

本區由於面對浩瀚太平洋，因缺乏漁筏停靠之避風場所，政府乃將本港之建港工程列入「第二期臺灣地區漁港建設方案」中，於民國80年起進行第一期工程，完成護堤106公尺、北防波堤242.96公尺；81年繼續辦理第二期工程，於北防波堤堤頭轉向南興建東防波堤102.3公尺，其中防波堤兼碼頭使用長度為250公尺，本港乃粗具雛形，可供當地漁船筏於平時停靠，颱風時則需拖吊至岸上，陸上設有漁筏上下絞車一處。前臺灣省政府漁業局應花蓮縣政府與當地漁民反映意見，於民國83年完成「花蓮縣鹽寮漁港擴建可行性評估報告」，計畫內容建議繼續辦理擴建，使成為完整功能之漁港，近程以容納漁船20噸以下150艘及20~50噸40艘使用，並開發漁業資源，促進漁業發展為目標。惟受大環境影響及受限於經費，僅完成部分設施，且僅3艘漁筏以此為母港。

89年時，為因應娛樂漁業之發展，於北防波堤外側灘地上興建停車場、展示台公園及聯外道路，以營造休閒氣氛。90年加強陸上設施，包括興建漁具倉庫、整補場、道路鋪設AC鋪面、排水設施等，並進行港區綠美化。近年來港區建設不多，多以災害搶修維護設施功能為主，包括94年之災修工程及97、98年所進行淤砂清除工程等。